

ОАК заинтересована в разработках сибирских учёных

В новосибирском Академгородке делегация Объединенной авиастроительной корпорации (ОАК) встретила с ведущими экспертами Сибирского отделения РАН и ознакомилась с институтами, связанными с авиастроительной отраслью России.

ОАК представляет Генеральный конструктор—Вице-президент по инновациям Сергей Сергеевич Коротков и руководители департаментов: перспективных исследований, управления разработкой, развития индустриальной модели. Авиастроители посетили Институт физики полупроводников им. А.В. Ржанова СО РАН и его филиал «Конструкторско-технологического института прикладной микроэлектроники», Институт теоретической и прикладной механики им. С.А. Христиановича СО РАН, Институт автоматики и электрометрии СО РАН, Институт катализа им. Г.К. Борескова СО РАН, Институт теплофизики им. С.С. Кутателадзе СО РАН, а также отраслевой Сибирский НИИ авиастроения (СибНИИА).

Делегация ОАК начала работу в Новосибирске со встречи с руководством СО РАН, где были обозначены общие интересы и проблемы. «Сибирское отделение и после реформы не утратило своего ключевого значения во взаимоотношениях академической науки и крупнейших промышленных корпораций страны, — отметил заместитель председателя СО РАН академик Василий Михайлович Фомин. — Мы концентрируем информацию о перспективных идеях и разработках, координируем планирование и проведение НИР в различных организациях, а договорные взаимоотношения институты выстраивают с заказчиками напрямую».

«Нам нужны свежие научные идеи, — сказал Сергей Коротков, — способные подтолкнуть к созданию заделов новых концепций и проектов. Мы планируем посмотреть, что из результатов институтов СО РАН можно будет использовать в совместных работах в перспективе. Требование времени — действовать не обособленно, а в кооперации». «В мировом авиационном сообществе уже сформулированы требования к «самолету-2050», — пояснил директор департамента перспективных исследований (научно-технического центра) ОАК Владимир Андреевич Каргопольцев. — Нам необходимо снизить среднее время создания новой модели летательного аппарата: с двух десятилетий до 5—7 лет. Этого можно добиться лишь при объединении потенциала науки и промышленности». Делегация обозначила ряд конкретных задач, стоящих перед отраслью: повышения экологичности и энерговооруженности авиационных комплексов, создания новых материалов, борьбы с обледенением и других.

Для справки:

ОАК включает в себя 30 предприятий с около 90 000 работников и является одним из крупнейших игроков на мировом рынке авиастроения. Компании, входящие в структуру ОАК, обладают правами на бренды «МиГ», «Су», «Ил», «Ту», «Як», «Бериев» а также новые — SSJ, MC-21. Наибольший удельный вес в структуре производства занимает продукция военного назначения, как для Министерства обороны РФ, так и для иностранных заказчиков. При этом с 2013 года основная доля поставок военной техники приходится на внутренний рынок.