

Системный анализ условий развития Азиатской части России: опыт истории, методология прогнозирования и управления в новых геополитических условиях и институциональной среде (координаторы член-корр. РАН В. А. Ламин, член-корр. РАН С. Н. Васильев, докт. экон. наук В. Ю. Малов (СО РАН: ИОЭПП, ИИ, ИДСТУ, ИСЭМ; ИИ УрО РАН; ТИГ ДВО РАН))

Разработана логическая схема совместно-го использования межотраслевой модели пространственной экономики и модели оптимального управления для прогнозных расчетов ма-

гистральных режимов развития экономики страны (рис. 28). Эта схема позволяет получать количественные оценки как упущенных возможностей в исторической ретроспективе, так

и результативности управляющих воздействий на процесс достижения намечаемых на перспективу целей. В качестве периода времени, исследуемого с использованием моделей, взят отрезок российской истории с 1890 по 2008 г. и перспектива до 2030 г., а главным параметром «управления» — инвестиции в развитие регионов. Показано, например, что задержка с соз-

данием Транссибирской железнодорожной магистрали и формированием в Азиатской части России комплекса отраслей тяжелой промышленности могла обернуться на протяжении последующих 50 лет потерей 2—2,5 процентных пункта ежегодных темпов прироста экономики России.

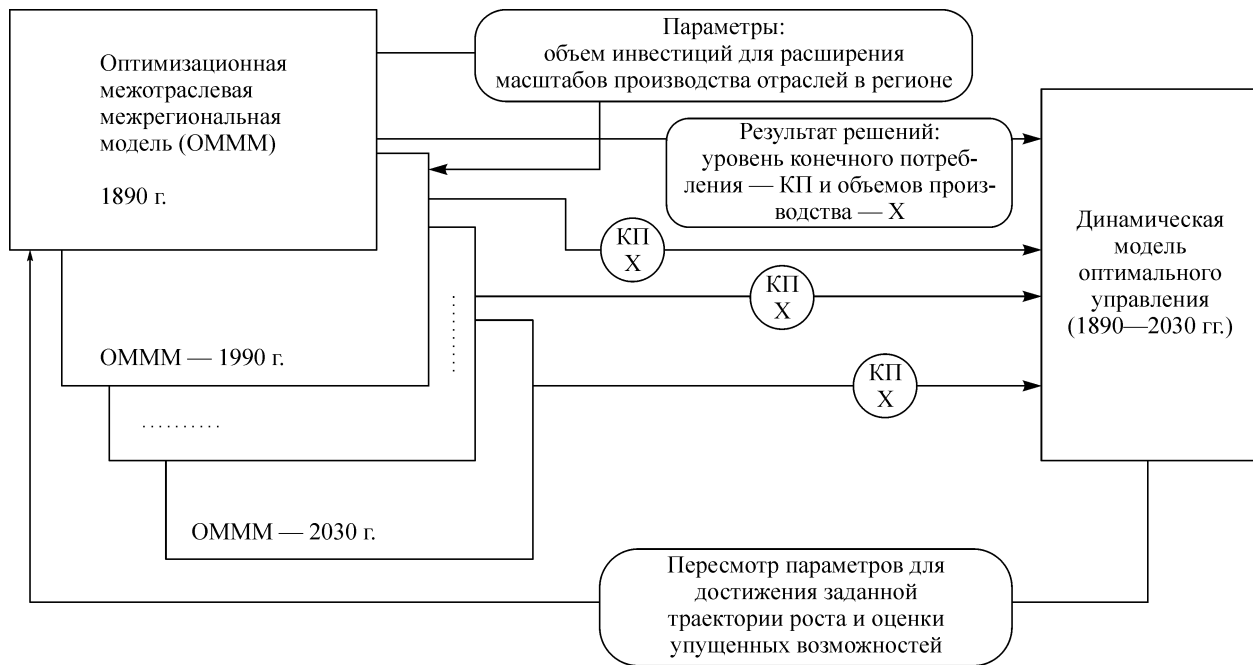


Рис. 28. Схема взаимодействия моделей.